LOJİSTİK SEKTÖRÜ ÖZET BİLGİ NOTU

Hatay, Türkiye’nin en güney bölgesinde bulunan bir il olmakla beraber, ticaret merkezlerini birbirine bağlayan coğrafi konumu ile oldukça önemli bir geçiş noktasıdır. Bölgemiz, Avrupa’nın Ortadoğu’ya bağlanması noktasında/ stratejik açıdan önemli bir lokasyonda bulunmaktadır.

Bölgemizde hizmet veren birçok liman ve iskele bulunmaktadır. Doğal liman özelliğine sahip Limakport İskenderun Limanı, Akdeniz’in en büyük ve en modern konteynır terminalleri arasında yer almaktadır.

İskenderun Kaymakamlığı’ndan alınan bilgiye göre; İskenderun Liman Başkanlığı’nın yetki sahasındaki liman ve iskele tarafından 2020 yılı itibariyle 33,8 milyon ton yük elleçlenmiştir. 2020 yılının ocak-aralık döneminde İskenderun Liman Başkanlığı sahasındaki liman ve iskelelere 2.732 adet gemi gelmiştir.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **YIL****2020** | **ŞAMANDIRA/LIMAN** | **BOŞALTMA****M/T** | **YUKLEME****M/T** | **GENEL****TOPLAM** | **GELEN GEMI SAYISI** |
| **OCAK/ARALIK** | LIMAK ULUSLARARASI LIM.IŞ.A.Ş. | 4.280.663,00 | 3.756.019,00 | 8.036.682,00 | 976 |
| **OCAK/ARALIK** | YAZICI DEMIRÇELIK A.Ş. ISKELE | 4.800.948,00 | 1.136.415,00 | 5.937.363,00 | 353 |
| **OCAK/ARALIK** | TOSYALI A.Ş. ISKELE | 4.394.007,00 | 1.185.884,00 | 5.579.891,00 | 414 |
| **OCAK/ARALIK** | ATAKAŞ A.Ş. İSKELE | 2.021.573,00 | 4.061.853,00 | 6.083.426,00 | 360 |
| **OCAK/ARALIK** | ASSAN ISKELESI | 1.548.945,00 | 1.549.849,00 | 3.098.794,00 | 234 |
| **OCAK/ARALIK** | EKMAR DEMIRÇELIK AŞ ISKELESI | 1.461.757,00 | 1.399.861,00 | 2.851.618,00 | 150 |
| **OCAK/ARALIK** | G UBRETAŞ LIMAN I | 957.795,00 | 377.422,00 | 1.335.217,00 | 159 |
| **OCAK/ARALIK** | SASAŞAMANDIRA | 421.831,00 | 31.525,00 | 453.356,00 | 60 |
| **OCAK/ARALIK** | PETROLOFISI SAMANDIRA | 468.378,00 | \*\*\* | 468.378,00 | 26 |
| **GENEL****TOPLAM** |  | **20.355.897** | **13.498.828** | **33.844.725** |  **2.732** |

Hatay’da 50.000 dönümlük araziye kurulacak olan Hassa Organize Sanayi Bölgesi ve Amanos Tüneli gibi yatırımların tamamlanması ve diğer sektörlere entegre edilmesiyle, limanlarımızın yıllık elleçleme kapasitesinin artacağı öngörülmektedir. Ayrıca yapımı devam eden Karadeniz Akdeniz Bölünmüş Yol Projesi’nin tamamlanmasının ardından, Akdeniz’deki illerimiz Karadeniz’deki illerimize ve Kuzey-İskandinav ülkelerine erişimde nakliye maliyetleri açısından önemli bir avantaj sağlamış olacaktır. Aynı şekilde Karadeniz’deki illerimiz de, hem Akdeniz’e hem de İskenderun Limanı üzerinden Ortadoğu ve Kuzey Afrika ülkelerine ulaşımda ciddi bir lojistik avantaja sahip olacaktır.