**İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası**

**Hatay iskenderun’da lojistik sektörü ve limancılık faaliyetleri raporu**

**Hatay ve İskenderun’da Limancılık ve Lojistik Sektörü**

Dünyada ve ülkemizde sosyal ve ekonomik dinamikler küreselleşmenin etkisiyle süratle değişmektedir. Özellikle bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan gelişmeler tüm dünyada mesafe algısını değiştirmekte, sermaye akışını hızlandırmakta ve tüketici taleplerini yeniden şekillendirmektedir. Artan küresel ticaret hacmi ile birlikte, dünyanın bir ucunda üretilen malların bir diğer ucunda tüketilmesi günümüzde lüks olmanın aksine, zorlaşan rekabet şartları sayesinde tüketiciler dünyanın çeşitli yerlerinde üretilen ürünlere uygun fiyatlarla ulaşabilir hale gelmişlerdir. Nitekim küresel rekabette genel eğilim, müşteriye özel ürün ve hizmet çözümleri ile tedarik zincirinde yapılan etkin çözümler yoluyla piyasada var olma stratejisi izleme yönündedir. Rekabet ortamında maliyet etkinliğini sağlayan bu çözümlerin önemli bir kısmı da lojistik sektörü sayesinde mümkün hale gelmektedir.

Türkiye, özellikle son yıllarda, uluslararası alanda birçok atılım gerçekleştirerek dünya pazarlarındaki konumunu güçlendirmiştir. Ülke olarak geleceğe yönelik hedeflerimiz de bulunmaktadır. Bu hedeflere ulaşmak için, zorlu rekabet ortamına uyum sağlamak, ekonomik bir şekilde üretmek, ürettiklerimizi uygun şartlarda tüketime sunmak, iç tüketim fazlasını rahatlıkla ihraç etmek, ihtiyacımız olan hammadde ve ara mamulü ithal etmek ve hızla dağıtabilmek gerekmektedir. Dolayısıyla, tedarik zincirlerinde kilit rol oynayacak optimum maliyetli lojistik sektörüne ihtiyacımız bulunmaktadır. Lojistik sektörü, sadece ülkemizin iç ve dış ticaretinde üstleneceği rol ile değil, ülkemizin sahip olduğu avantajlı coğrafi konum sayesinde dünya çapındaki ticaretin akışından alacağı pay ile de büyük bir potansiyel vaat etmektedir.

Türkiye, jeopolitik konumu gereği Doğu ile Batı'yı, Asya ile Avrupa kıtalarını birbirine bağlayarak, küresel ticaret için önemli bir kesişme noktasında yer almaktadır. Bunun yanı sıra stratejik konumu bakımından dört saatlik uçuş mesafesi içerisinde toplam 1,6 milyar nüfuslu, milli geliri 30 trilyon doları aşan, toplam küresel ticaretin önemli bir bölümüne karşılık gelen dış ticaret hacmine sahip birçok pazara erişim sunmaktadır. Ülkemizin en önemli lojistik merkezlerinden biri olan Hatay; dünya üzerinde üç kıtanın kesişme noktası olan ender lokasyonlardan biridir. Dolayısıyla ilimizde uluslararası ulaşım ve transit taşımacılığı yoğun şekilde gerçekleşmektedir. Lojistik ve ulaştırma alanlarında Türkiye’nin Ortadoğu ve Kuzey Afrika’ya açılan en yakın kapısı olma özelliğini kullanan ilimizde uluslararası yük taşımacılığı yapan yaklaşık 9.000 araç bulunmaktadır.

 Hatay ili Ortadoğu’ya açılan önemli sınır kapılarına sahip olup, ilimiz doğu-batı otoban hattında yer almaktadır. Hatay’ın batı pazarlarına ulaşım avantajı vardır. Ayrıca 2007 yılından bu yana hizmet veren Hatay Havalimanı İskenderun’a 30 km uzaklıkta bulunmaktadır. Bölgemizin demiryolu ağı hakkında bilgi vermek gerekirse, İskenderun Gar Müdürlüğü 209.862 m2’lik alanda hizmet vermekte olup, 10 adet vagon yolu mevcuttur. Mersin-İskenderun hattında 2 adet yolcu treni, İskenderun-Adana arası karşılıklı çalışan 2 adet yük treni, İskenderun-Fevzi Paşa arasında çalışan 11 adet yük treni mevcuttur.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’ndan alınan verilere göre, İskenderun Liman Başkanlığı tarafından 2019 yılsonu itibariyle toplam elleçlenen yük 62.167.713 ton olmuştur. 2019 yılı itibariyle İskenderun Liman Başkanlığınca yapılan toplam yükleme 22.157.001 ton olurken, aynı dönemde yapılan toplam boşaltma 40.010.712 ton olmuştur.

|  |
| --- |
| **İskenderun Liman Başkanlığı tarafından 2019 yılı itibariyle yapılan Yükleme Miktarı (ton)** |
| İhracat | Kabotaj Yükleme | Transit Yükleme | Toplam Yükleme |
| Türk Bayraklı | Kendi Ülke Bayraklı | Diğer Ülke Bayraklı | Toplam |
| 437.270 | 569.902 | 15.538.761 | 16.545.933 | 5.165.239 | 445.829 | 22.157.001 |

|  |
| --- |
| **İskenderun Liman Başkanlığı tarafından 2019 yılı itibariyle yapılan Boşaltma Miktarı (ton)** |
| İthalat | Kabotaj Boşaltma | Transit Boşaltma | Toplam Boşaltma |
| Türk Bayraklı | Kendi Ülke Bayraklı | Diğer Ülke Bayraklı | Toplam |
| 1.617.028 | 416.967 | 36.211.698 | 38.245.693 | 1.359.879 | 405.140 | 40.010.712 |

|  |
| --- |
| **İskenderun Liman Başkanlığı tarafından 2019 yılı itibariyle Elleçlenen Toplam Miktar (ton)** |
| Toplam İthalat - İhracat | Toplam Kabotaj | Toplam Transit | Toplam Elleçleme |
| Türk Bayraklı | Kendi Ülke Bayraklı | Diğer Ülke Bayraklı | Toplam |
| 2.054.298 | 986.869 | 51.750.459 | 54.791.626 | 6.525.118 | 850.969 | 62.167.713 |

İskenderun Limanı kara ve demir yolları ile yurt içi ve uluslararası bağlantıya sahiptir. İskenderun Limanı kara ve demir yolları ile yurt içi ve uluslararası bağlantıya sahiptir. İlçemizde 2 liman, 8 iskele, 2 adet şamandıralı dolum tesisi bulunmaktadır.

İskenderun Kaymakamlığı’ndan alınan verilere göre 2019 yılı itibariyle bölgemizdeki liman ve iskelelerden elleçlenen yüklere ilişkin tablo aşağıda yer almaktadır.

|  |  |
| --- | --- |
| **Liman/Şamandıra/İskele Adı** | **Elleçleme Kapasitesi (Ton)** |
| **Limakport İskenderun Limanı**  | 1.4 milyon (Teu) =18,9 milyon ton Kuru Yük= 1,6 milyon tonTOPLAM= 20,5 milyon ton |
| **İsdemir Limanı**  | 17,9 milyon ton  |
| **Yazıcı İskelesi**  | 7,5 milyon ton  |
| **Gübretaş İskelesi**  | 2,5 milyon ton  |
| **Ekinciler İskelesi** | 3,3 milyon ton  |
| **Poaş Şamandıra Dolum Tesisi** | 500 bin ton |
| **Advansa Şamandıra Dolum Tesisi**  | 340 bin ton |
| **Assan İskelesi**  | 250 bin Teu= 3,375 milyon tonKuru Yük = 500 bin tonTOPLAM =3,875 milyon ton |
| **Atakaş İskelesi** | 10 milyon ton |
| **Tosyalı İskelesi** | 8 milyon ton |
| **Karayolları Asfalt İskelesi** | 65 bin ton |
| **Genel Toplam** | **74,48 milyon ton** |

Kara ve demir yolları ile yurt içi ve uluslararası bağlantıya sahiptir. Körfezin kapasitesi, donanımı, etki bölgesi ve taşınan yük miktarı göz önüne alındığında, hinterlandı sadece Hatay ve Türkiye ile sınırlı değildir. Aynı zamanda Doğu Akdeniz ve Ortadoğu’ya da hitap etmektedir. İskenderun Körfezi; Anadolu'nun güneyinde, Doğu Akdeniz'in kuzeydoğusunda, doğuda Amanos dağlarının arasına girmiş geniş bir körfezdir. Doğu kıyılarında İskenderun şehrinin bulunması sebebi ile bu ismi almıştır. İskenderun Körfezi çevresinin zenginliği ile eski devirlerden bu yana oldukça önemli bir ticaret merkezidir.

**Limakport İskenderun Limanı;  Akdeniz, İç Anadolu, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri’nin ithalat ve ihracat kapısı görevini görmektedir. Mersin’den Şırnak’a, Malatya’dan Kilis’e kadar geniş bir bölgenin ihracatçıları için önemli ve avantajlı bir liman haline gelmiştir. Ayrıca Orta Doğu’nun transit ticareti için büyük önem taşımaktadır. İskenderun Limanı, Özelleştirme Yüksek Kurulu’nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile “ İşletme Hakkının Devri” yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınmış olup, yapılan ihale sonucunda, 372.000.000 ABD Doları bedelle ihaleyi kazanan Limakport’a, 30.12.2011 tarihinde 36 yıl süreyle işletilmek üzere devredilmiştir. Devir ile beraber Ocak 2012’de Liman, faaliyetlerine Limak İskenderun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. adı altında devam etmektedir. 8 yılı aşkın süredir İskenderun Limanı’nın modern bir konteyner limanına dönüştürülmesine yönelik olarak yatırım çalışmalarına başlanmıştır. Yatırım çalışmaları kapsamında, ekonomik ömrünü tamamlamış rıhtım yapıları, stok sahaları, yollar, liman giriş çıkışları ve depolar ve tüm binalar yıkılarak yeniden inşa edilmiş, liman operasyonlarına yönelik yeni rıhtım ve terminal vinçleri tedarik edilmiştir. Ayrıca limanda tarama çalışmaları yapılarak draftı 14.50 – 15.00 mt’ye kadar gemilerin yanaşmasına imkân tanınmıştır. Yatırım çalışmaları sonucunda İskenderun limanı modern ve gelişmiş bir liman haline getirilmiştir. TCDD ise, İşletme Hakkının devrine İlişkin İmtiyaz Sözleşmesinin ilgili hükümleri çerçevesinde kendisine tanınan gözetim ve denetime ilişkin görev ve yetkilerini TCDD İskenderun Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü aracılığıyla yerine getirmektedir.**

**Limanın teknolojik özellikleri;**

* **Web üzerinden 7/24 konteyner operasyon takibi,**
* **Kullanıcıların liman operasyonlarını sistem üzerinden takip edebilmeleri için müşteri portali,**
* **Saha Diferansiyel GPS sistemi,**
* **Yüksek güvenlikli kablosuz veri iletişimini sağlayan ağ yapısı,**
* **Tüm liman operasyonlarının terminal işletim sistemi ile gerçekleştirilmesi,**
* **Liman giriş ve çıkışlarında operasyonel sistem ile entegre kantar sistemi,**
* **El ve araç terminalleri kullanılarak konteyner operasyonlarının en optimum şekilde yapılmasının sağlanması,**
* **Çeşitli noktalara yerleştirilmiş ve 360º derece hareketli 124 adet CCTV kamera ile 7/24 limanın izlenme imkânı sunulmaktadır.**

|  |
| --- |
| **İskenderun Limanı'nın Teknik Özellikleri** |
| Liman Sahası | 1.000.000 metrekare |
| Rıhtım Sayısı | 8 Adet |
| Konteyner Rıhtım Derinliği | 15,5 metre |
| Genel Kargo Rıhtım Uzunluğu | 732 metre |
| Konteyner Rıhtım Uzunluğu | 920 metre |
| Reefer Plug  |  600 Adet |
| Konteyner Kapasitesi |  1.000.000 Teu / Yıl |
| Dökme Yük Kapasitesi  |  2.500.000 Ton / Yıl |
| Genel Kargo Kapasitesi |  600.000 Ton / Yıl |
| Ro-Ro Kapasitesi |  120.000 Araç / Yıl |
| Ro-Pax Kapasitesi |  30.000 Tır / Yıl |

Hem Kuzey-Güney, hem de Doğu-Batı ekseninde kesişen Hatay; ekonomik ve demografik merkezleri birbirine bağlayan coğrafi konumu ile önemli bir geçiş noktasıdır. Bölgemiz, Avrupa’nın Ortadoğu’ya bağlanması noktasında jeopolitik öneme sahiptir. Üç kıtanın kavşak noktası olarak uluslararası ulaşımın ve transit taşımacılığın en yoğun ve en hareketli olduğu yerlerden birisidir. Ayrıca bölgemizin ulaşım modlarında sahip olduğu altyapı zenginliği, gümrük kapılarının varlığı, mevcut sanayi potansiyeli ile birlikte ele alındığında, lojistik sektörü için önemli bir potansiyel oluşturmakla birlikte, lojistik sektörü açısından bölgeyi komşular için de cazip hale getirmektedir.

Doğal liman özelliğine sahip İskenderun Limanı, Akdeniz’in en büyük ve en modern konteyner terminalleri arasında yer almaktadır. Doğu ve Güneydoğu Anadolu’nun dünyaya açılan kapısı konumunda olan limanımız; son teknoloji makine ve ekipmanlara sahiptir.

Yaklaşık 50.000 dekarlık araziye kurulacak olan Hassa OSB ve Amanos Tüneli gibi yatırımların tamamlanması ve diğer sektörlere entegre edilmesiyle limanlarımızın elleçleme kapasitesinin artacağı düşünülmektedir.