

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**İLTİSAK HATLARININ PROJELENDİRİLMESİ, YAPIMI VE İŞLETMESİNDE
UYGULANACAK USUL VE ESASLARA DAİR YÖNETMELİK**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, kapsam, dayanak ve tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485 inci maddesi kapsamında Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ve 6461 sayılı Kanun'un ilgili maddeleri kapsamında Demiryolu Altyapı İşletmecisi tarafından yapılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, hava limanı, kuru limanlar, barınaklar, tersane ve çekek yerleri, kıyı yapıları, hava meydanları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, tarıma dayalı ihtisas organize sanayi bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları, serbest bölgeler, askeri lojistik tesisler, enerji santralleri, depolama tesisleri, su temini içme suyu ve atık su arıtma tesisleri, atıkların düzenli depolama yöntemi ile bertaraf edildiği tesisler ve bu tesislere atık taşıma amacıyla kurulan aktarma istasyonları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere yapılacak iltisak hatlarının ve gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarının projelendirilmesi, yapımı ve işletilmesinde uygulanacak usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, ülke sınırları içerisinde mevcut ve yeni kurulacak olan iltisak hatlarının ve gerekli görülen karayolu bağlantılarının projelendirilmesi, yapımı ve/veya işletilmesinde uygulanacak usul ve esasları kapsar.

Mevcut işletilmekte olan iltisak hatları kullanıcısı/sahibi tarafından başvuru yapılması ile AYG M ve demiryolu altyapı işletmecisi tarafından talebin uygun görülmesi durumunda bu yönetmelik kapsamına alınabilir.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485 inci ve 497'inci maddesine,

(2) 28/10/2021 tarih ve 4714 sayılı Lojistik Koordinasyon Kurulu ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunun Teşkilatı ile Görev Yetki ve Sorumlulukları Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararına,

(3) 8/6/1994 tarihli ve 3996 Sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanuna,

(4) 24/4/2013 tarih ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanuna,

(5) 16/02/2024 tarihli ve 32461 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine,

(6) 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 10 uncu maddesine,

(7) 29.12.23 tarih 32414 sayılı resmi gazetede yayımlanan 8026 sayılı Hükümetler arası Kuru Limanlar Anlaşması Hakkında Cumhurbaşkanı Kararına dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen:

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı,
- b) AYGM: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünü,
- c) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü
- ç) Demiryolu altyapısı: Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonları, lojistik ve yük aktarma merkezi ve bunların eklentileri ile iltisak hatlarını,
- d) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- e) Demiryolu tren işletmecisi: : Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- f) Görevli şirket: Yap İşlet Devret (YİD) modeli kapsamında İltisak Hattının ve gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarının tasarımcısı, yapımcısı ve/veya işletmecisi gerçek veya tüzel kişiyi,
- g) İltisak hattı: Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesisleri ile Demiryolu Altyapı İşletmecisi mülkiyetinde olup kullanım hakkı sözleşmeyle devredilen alandaki tesislere bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hattını,
- h) İltisak hattı işletmecisi: İltisak hattını işletmekle sorumlu Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında gerekli yetki belgesini almış gerçek veya tüzel kişiyi ve şirketleri,
- ı) KGM: Karayolları Genel Müdürlüğünü,
- i) Kullanıcı/Talep Sahibi: İltisak hattının ve gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarının yapılmasını talep eden gerçek veya tüzel kişiyi,
- j) UHDGM: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- k) Ulusal demiryolu altyapı ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile lojistik köy, merkez veya üsler, barınaklar, kıyı yapıları, sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları, serbest bölgeler, askeri lojistik tesisler, limanlar, tersane ve çekek yerleri, kuru limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, tarıma dayalı ihtisas organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük aktarma merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağını,
- l)Yüklenici firma: İltisak hattının ve gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarının yapımcısı gerçek veya tüzel kişiliği
- m) OSB: Organize Sanayi Bölgelerini
- n) EB: Endüstriyel Bölgelerini
- o) TDİOSB: Tarıma Dayalı İhtisas Organize Sanayi Bölgesini
- ö) ÇED: Çevresel Etki Değerlendirmesini
- p) LKK: Lojistik Koordinasyon Kurulunu
- r) LKİK: Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunu

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Görev, yetki ve sorumluluk

Görev ve yetkiler

MADDE 5 –

(1) AYGGM görev ve yetkileri şunlardır;

a) İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının yapılması için başvuruları almak, ön değerlendirmeleri yapmak ve önceliklendirilmesi ile yatırım kararı alınmasını teminen öncelik listesinin LKK / LKİK'ya iletmek,

b) Lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, deniz limanları, yük aktarma merkezi, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, OSBler, TDİOSBler, EBler, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları, serbest bölgeler, askeri lojistik tesisler ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının projelerini hazırlanmak ve/veya hazırlatmak,

c) İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak ve bu ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları işletmeye hazır halde yapılacak bir protokol dahilinde ilgili kuruluşlara devretmek,

ç) İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının inşaatı ve işletmesine yönelik olarak, Kullanıcı/Talep Sahibi, Görevli şirket, Demiryolu altyapı işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi ile protokoller düzenleyerek imzalamak,

d) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör gerçek ve/veya tüzel kişileri tarafından iltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla 3996 sayılı kanun kapsamında gerekli izin ve onaylar alınmak suretiyle Yap İşlet Devret (YİD) modeli ile yaptırmak.

(2) Ayrıca LKK/LKİK, yatırım kararı verilmiş iltisak hattı inşaatlarının demiryolu altyapı işletmecisi tarafından yapılması ya da yaptırılması doğrultusunda karar alabilir. Bu karar doğrultusunda birinci fıkranın (b),(c) ve (ç) bentleri kapsamında demiryolu alt yapı işletmecisi yetkilidir.

Sorumluluk

MADDE 6 – (1) AYGGM/TCDD ile Kullanıcı/Talep Sahibi, demiryolu altyapı işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi arasında düzenlenerek imza altına alınacak protokol hükümlerinden tüm protokol tarafları kendileri ile ilgili hükümlerden sorumludur.

(2) Başvuru sahibinin iltisak hattının yapım ve işletilmesi için ihtiyaç duyacağı kanuni tüm gerekli ruhsat ve izinleri temin etme ve işletme dönemi boyunca düzenlenmiş protokol ve işletme izin belgesi hükümlerini teminden iltisak hattı işletmecisi sorumludur.

(3) İşletme dönemi boyunca, talep edilen istatistiki verilerin ve faaliyet raporlarının hazırlanarak ilgili kurumlarca istenildiği zaman sunulmasından iltisak hattı işletmecisi sorumludur.

(4) İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının kurulması talebinde bulunan Kullanıcı/Talep Sahibi idareye sunduğu bilgi ve belgelerinin doğruluğu ve geçerliliğini teminle sorumludur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Genel hükümler

Talep başvurusu

MADDE 7 – (1) Kullanıcı/Talep Sahibi iltisak hattı veya gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantısı kurulması talebine yönelik başvuru dilekçesini AYGM'ye sunar.

(2) Başvuru sahibi başvuru dilekçesinin Eki'nde aşağıda belirtilen bilgi ve belgeleri AYGM 'ye sunar.

a) İltisak hattı ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantısı yapılacak lojistik köy, merkez veya üs, liman, deniz limanı, yük aktarma merkezi, barınak, kıyı yapısı, hava meydanı ile sanayi sitesi, fabrika, rafineri, endüstriyel tesis, OSB, TDİOSB, EB, teknoloji geliştirme bölgesi, maden ocağı, sanayi kuruluşu, serbest bölge, askeri lojistik tesis ve benzeri tesisin demiryolu hattına yaklaşık mesafesi,

b) Yapılacak iltisak hattı ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantısının avan/ön projesi,

c) Taşıma mesafesi, taşınacak yük türü ve miktarı,

ç) Potansiyel Kullanıcı/Talep Sahibi gerçek ve tüzel kişilere ait bilgiler,

d) Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yayımlanan Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde yer alan Fizibilite Etüdü Formatına uygun şekilde hazırlanmış Fizibilite Raporu.

AYGM başvuru taleplerini bu yönetmelik ve eklerinde yer alan tüm koşullara uygunluğu açısından kontrol eder ve uygun görülenleri Ek-1'de yer alan puanlama esaslarına göre puanlayarak yatırım kararı alınmasını teminen LKK/LKİK'ya sunar.

(3) Millî savunma hizmetleri kapsamındaki iltisak hattı ve karayolu bağlantısı ihtiyaç ve talepleri, AYGM tarafından diğer iltisak hattı ve karayolu bağlantısı taleplerinden ayrı olarak ve önem derecesi çok yüksek olarak değerlendirilir ve takip edilir. Puanlamaya gerek duyulmaksızın LKK/LKİK'ya sunulur. AYGM, Millî Savunma Bakanlığı ihtiyaç sahibi birimleriyle sürekli koordine bulunur, her türlü gelişmede bilgi paylaşımında bulunur ve ihtiyaçların en kısa sürede karşılanması sağlanır.

(4) Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığı tarafından iletilen OSB, TDİOSB, EB, serbest bölgeler ve sanayi sitelerine ilişkin iltisak hattı ve karayolu bağlantısı ihtiyaç ve talepleri, AYGM tarafından diğer iltisak hattı ve karayolu bağlantısı ihtiyaçlarından ayrı olarak ve önem derecesi yüksek olarak değerlendirilir ve takip edilir. AYGM, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığı ile sürekli koordine bulunur, her türlü gelişmede bilgi paylaşımında bulunur ve ihtiyaçların karşılanması sağlanır.

(5) Ülkemizdeki yük ve konteyner taşımacılığında yüksek orana veya potansiyele sahip liman ve kıyı tesislerinin karayolu ve demiryolu bağlantısı talepleri, diğer iltisak hattı ve karayolu bağlantısı taleplerinden ayrı olarak ve çok yüksek önem derecesine göre Denizcilik Genel Müdürlüğü ile Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün görüşleri doğrultusunda değerlendirilir ve puanlamaya gerek duyulmaksızın LKK/LKİK'ya sunulur.

(6) Karayolu bağlantıları ile ilgili konularda karayolu mevzuatına uygun olarak, bu yönetmelikten bağımsız KGM yönetmelikleri uygulanır.

(7) İltisak hatlarının projelendirilmesinde, yapımında ve işletilmesinde esas alınacak asgari teknik sınır ve şartlar Bakanlık tarafından düzenlenir.

Protokol düzenlenmesi

MADDE 8 – (1) AYGGM / Demiryolu Altyapı İşletmecisi, iltisak hattı ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantısı kurulması başvuru taleplerini bu yönetmelik ve eklerinde belirtilen tüm koşulların uygunluğu açısından kontrol eder.

(2) AYGGM/ Demiryolu Altyapı İşletmecisi, ihtiyaç duyulan bölgeye ilişkin talep başvurularını birleştirebilir ve talepleri toplulaştırabilir.

(3) İltisak hattından geçilerek başka bir Firma veya şahsa ait başka bir iltisak hattı yapılması veya aynı hattın kullanma talebi durumunda tarafların anlaşması esastır. Anlaşma sağlanamaması durumunda UHDGM'nin hakemliğine başvurulur. UHDGM, Şirketin kapasitesinin etkilenmemesi şartıyla ve bedeli karşılığında iltisak hattından bağlantılı iltisak hattı talep eden firma/shahsın iltisak hattı bağlantısına onay verebilir.

(4) Kullanıcı/Talep Sahibi ve/veya demiryolu altyapı işletmecisi ve/veya demiryolu tren işletmecisi ile AYGGM arasında;

- a) İltisak hattı/karayolu bağlantısı uzunluğu,
 - b) Taahhüt edilen yük türü, miktarı ve Demiryolu Tren İşletmecisi tarafında taşımanın nasıl yapılacağına ilişkin planlaması,
 - c) Yükün varış noktaları ve ortalama taşıma mesafesi,
 - ç) Yatırım maliyeti (kamulaştırma, projelendirme, altyapı, üstyapı malzeme ve yapım bedelleri ve benzeri),
 - d) Tehlikeli maddelerin taşınma yükleme ve boşaltma koşulları,
 - e) İzin, irtifak ve benzeri bilgileri,
 - f) Yatırım maliyetine katılım oranları (proje maliyeti, kamulaştırma veya arazi tahsis bedelleri, altyapı yatırıma katılım, üstyapı malzemelerinin kullandırılması ve benzeri)
 - g) Kullanıcı/Talep Sahibi bilgileri ve taahhütleri,
 - ğ) Demiryolu altyapı işletmecisi bilgileri ve taahhütleri,
 - h) Yapım, işletme ve bakım usulleri,
 - ı) Maliyete katılım hususları, YİD modeli ve oranları ve ödeme koşulları,
 - i) Tarafların sorumlulukları ve cezai şartlar ile uyuşmazlıkların çözüm şekilleri,
- ve benzeri unsurları içeren bir protokol düzenlenir ve taraflarca imza altına alınır.

(5) Kamu kaynakları kullanılarak üstlenilen iltisak hattı yapım projelerinde, Kullanıcı/Talep sahibi tarafından dördüncü fıkranın (b) bendi kapsamında taahhüt edilen yük miktarının karşılanmadığı her yıl için, her yılsonunda Kullanıcı/Talep sahibinden, kamu kurum kuruluşları hariç, bir cezai bedel tahsil edilecektir. Tahsil edilecek tutara dair hesaplama formülü Bakanlık tarafından belirlenerek yayınlanacaktır.

(6) Talebin OSB'lerden, TDİOSB'lerden EB'lerden ve/veya serbest bölgelerden gelmesi durumunda bu yerlerde faaliyet gösteren firma/firmaların kendi adlarına veya birkaç firma bir araya gelerek oluşturdukları bir demiryolu işletmecisi tüzel kişiliğinin oluştuğuna ve bu tüzel kişiliğin işletme için gerekli olan asgari personeli bulundurduğuna dair kanıtlayıcı belgeleri veya bu gereksinimler tamamlanıncaya kadar Fizibilite Raporunda belirtilen yatırım tutarının en az %1'i oranında teminat mektubunu AYGGM'ye sunar.

(7)Tüm iltisak hattı talep sahibi tüzel veya gerçek kişiler Fizibilite Raporunda belirtilen yatırım tutarının en az %1'i oranında teminat mektubunu protokol imzalanmasının akabinde 15 gün içerisinde AYGM'ye sunar. Teminatlar iltisak hattının işletmeye başlanmasıyla iade edilir. Protokolün imzalanmasından sonra 1 yıl içerisinde inşaaata başlanmaması durumunda ve protokolge belirlenecek süre içerisinde işletmeye başlanılmaması durumunda teminat mektubu Bakanlık saymanlığı tarafından gelir kaydedilir.

(8) Mücbir sebep olması durumunda İltisak Hattı İşleticisi hattın kullanımını herhangi bir talepte bulunmaksızın acil yardıma tahsis edecektir.

İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının önceliklendirilmesi

MADDE 9- (1) AYGM, kendisine iletilen başvuru talepleri ve başvuru aşamasında iletilen bilgiler doğrultusunda iltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının önceliklendirme listesini, Kalkınma Planı hedefleri, Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı ve Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı ile uyumlu olacak şekilde, EK-1'deki önceliklendirme kriterleri ve parametreleri kullanılarak yapılan puanlama hesaplarına dayalı olarak belirler.

(2) AYGM, güncellenmiş öncelik listelerini, değerlendirilmelerini teminen LKK/LKİK'ye sunar ve LKK/LKİK tarafından onaylanan haliyle kurum internet sitesinde yayımlar.

(3) Ayrıca LKK tarafından onaylanan iltisak hatları ve karayolu bağlantıları projelerine ilişkin veriler, bahse konu projelerin yatırım programı kapsamında veya YİD (Yap-İşlet-Devret) Modeliyle yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın, Genel Müdürlük tarafından Bakanlığın Ulaştırma Yönetim Sistemi'ne (UYS) girilir.

İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının projelendirilmesi

MADDE 10 – (1) Protokol çerçevesinde, Kamu kurum ve/veya kuruluşları, il özel idareleri ve belediyeler ile özel sektör gerçek ve/veya tüzel kişileri tarafından hazırlanan iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının plan, proje ve şartnameleri-yapılacağı yoldan sorumlu kurumun uygun görüşü alındıktan sonra AYGM/TCDD tarafından değerlendirilir ve onaylanır.

(2) Protokol çerçevesinde plan, proje ve şartnameler talep sahibi ya da AYGM/TCDD tarafından hazırlanır veya hazırlatılabilir.

İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının yapımı ve devredilmesi

MADDE 11 – (1) Protokol çerçevesinde, yapımın özel sektör gerçek ve/veya tüzel kişi Kullanıcı/Talep Sahibi tarafından gerçekleştirilmesinin kararlaştırılması durumunda iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları bedeli Kullanıcı/Talep Sahibi tarafından karşılanmak üzere plan, proje ve şartnamelerine uygun olarak AYGM /TCDD kontrollüğünde gerçekleştirilir. Yapımının tamamlanması sonrasında bu surette gerçekleştirilen iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları, bağlantının yapılacağı yoldan sorumlu kurumun uygun görüşü alındıktan sonra AYGM tarafından projesine uygunluk açısından denetlenerek kabulünün gerçekleştirilmesi ve UHGM tarafından gerekli izinlerin verilmesi kaydıyla işletilmek üzere protokolge belirtilen İltisak Hattı İşletmecisine ve/veya ilgili kuruma devredilir.

(2) Protokol çerçevesinde, yapımın AYGM tarafından gerçekleştirilmesinin kararlaştırılması durumunda, iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları yapım ve yapım kontrollüğü bağlantısının yapılacağı yoldan sorumlu kurumun uygun görüşü alındıktan sonra AYGM tarafından yatırım bedeli merkezi yönetim bütçesinden karşılanmak üzere yatırım programı kapsamında gerçekleştirilir. Yapımının tamamlanması sonrasında bu surette gerçekleştirilen iltisak hatları UHDGM tarafından gerekli izinlerin verilmesi kaydıyla protokolda belirtilen İltisak Hattı İşletmecisine ve/veya gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları protokolda belirtilen ilgili kuruma işletilmek için devredilir.

(3) 3996 Sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtılması Hakkında Kanun hükümlerine göre ilgili iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları AYGM tarafından bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtildiği şekilde Yap İşlet Devret (YİD) modeli ve/veya ortaklık ihdası suretiyle de gerçekleştirilebilir. Bu durum Kullanıcı/Talep Sahibi ile AYGM arasında düzenlenecek protokolda belirtilip hüküm altına alınır.

(4) Kullanıcı /Talep Sahibinin AYGM olması durumunda, yapım ve yapım kontrollüğü AYGM tarafından, yatırım bedeli merkezi yönetim bütçesinden karşılanmak üzere yatırım programı kapsamında gerçekleştirilerek yapımı tamamlanan iltisak hatlarına ait karayolu bağlantıları niteliği doğrultusunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına işletilmek üzere devredilebilir.

İltisak hatlarının ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantılarının işletilmesi

MADDE 12 – (1) Yapımı tamamlanan iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları projesine, düzenlenmiş bulunan protokollere ve işletme iznine uygun olarak Demiryolu işletmeciliği yetkilendirme yönetmeliği hükümlerine göre yetkilendirilmiş demiryolu altyapı işletmecisi ve/veya demiryolu tren işletmecisi ve/veya iltisak hattı işletmecisi tarafından işletilir.

İşbirliği

MADDE 13 – (1) Millî Savunma Bakanlığı kadro ve kuruluşunda yer alan kurumlar ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların, harekâtı destekleyecek stratejik öneme haiz ihtiyaç duyacağı iltisak hattı ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantısı ihtiyaçları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Millî Savunma Bakanlığı koordinesinde düzenlenir.

(2) Talep sahibi protokol imzalanmasına müteakip inşaat çalışmalarına başlanmadan önce gerekli ÇED kararının alınmasını sağlayacaktır.

(3) İltisak hatlarının geçtiği alanlarda diğer kurum ve kuruluşların yetki ve sorumluluğunda bulunan tesis, alan veya altyapı yatırımlarını dikkate alacak düzenlemeler yapılır ve bu kurum ve kuruluşların ilgili birimleriyle koordineli olarak işlemler yürütülür.

(4) Millî Savunma Bakanlığı kadro ve kuruluşunda yer alan kurumlar ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarda bulunan demir yolu iltisak hatlarının risk analizlerinin yapılması hususu Millî Savunma Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinesinde hazırlanacak bir protokolle düzenlenir.

(5) İltisak hatlarının geçtiği alanlarda 12/3/1982 tarihli ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu kapsamında Kültür ve Turizm Bakanlığının uygun görüşü alınır. Yapılması planlanan iltisak hatlarının 21/7/1983 tarihli ve 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında kalan taşınmaz kültür varlıkları ve bunların korunma alanları ile arkeolojik,

kentsel, kentsel-arkeolojik ve tarihi sit alanları ile çakışması durumunda, uygulamaya geçmeden önce Kültür ve Turizm Bakanlığının uygun görüşü alınır.

(6) Herhangi bir bölge/il/ilçeye iltisak hattı/demir yolu hattı/kara yolu ve bağlantı hatları yapılmadan önce Milli Savunma Bakanlığı ile koordine kurulur ve bu bölge/il/ilçeye yapılacak iltisak hattı/demir yolu hattı/ kara yolu ve bağlantı hatlarının civardaki askeri birlikler için tehdit teşkil edip etmediği veya harekâtı destekleyecek bir ihtiyaç olup olmadığı konularında görüş alışverişinde bulunulur.

Alt düzenleyici işlemler

MADDE 14 – (1) AYGGM, iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları için Kullanıcı/Talep Sahibi tarafından hazırlanan plan, proje ve şartnameleri onaylamak üzere değerlendirme ve uygulama usul ve esaslarına ilişkin alt düzenleyici işlemler yapabilir.

(2) Bakanlık, bu Yönetmeliğin uygulanmasına ilişkin alt düzenleyici işlemler yapmaya yetkilidir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve son hükümler**

İstisnalar ve muafiyetler

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımlanmasından önce işletmeye açılmış, proje/kamulaştırma aşamasında olan, ihale aşamasında olan, yapımı devam eden, yapımı tamamlanan ve yapılmasına karar verilmiş olan iltisak hatları ve varsa karayolu bağlantıları bu Yönetmelik hükümlerine tabi değildir.

(2) Ancak, Kullanıcı/Talep Sahibi tarafından bu iltisak hatları ve gerekli görülmesi halinde karayolu bağlantıları için bu Yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren 6 ay içerisinde AYGGM ye başvuruda bulunulması durumunda ilgili yönetmelik maddesi uyarınca işlem tesis edilebilir.

Yürürlük

MADDE 15 – (1) Bu Yönetmelik yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 16 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Ek- 1

İltisak Hatları Önceliklendirme Parametreleri Ve Puanlama Esasları

$$\text{ÖNCELİK PUANI} = A1+A2+A3+A4+A5+A6$$

A1: İltisak Hattı Uzunluğunun Etkisi

A1	İLTİSAK HATTI UZUNLUĞU (Kilometre)	0-6km'den az	6-11 km'den az	11-16 km'den az	16-21 km'den az	21-25 km'den az	≥25 km	Toplam	1
	ORANLAR	0,350	0,225	0,200	0,130	0,075	0,020		

A2: Yük Miktarı etkisi

A2	TAŞIMA TONU (Bin ton/yıl)	0-301'den az	301-551'den az	551-751'den az	751-1000'den az	≥1000	Toplam	1
	ORANLAR	0,050	0,125	0,150	0,225	0,450		

A3: Mesafe etkisi

A3	TAŞIMA MESAFESİ (Kilometre)	0-76 km'den az	76-151 km'den az	151-251km den az	251-350 km'den az	≥350 km	Toplam	1
	ORANLAR	0,050	0,125	0,150	0,225	0,450		

A4: Maliyet etkisi

A4	YATIRIM MALİYETİ (Milyon TL)	0-6'dan az	6-11'den az	11-21'den az	21-31'den az	31-41'den az	41-51'den az	51-76'dan az	76-100'den az	≥100	Toplam	1
	ORANLAR	0,25	0,20	0,15	0,10	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04		

A5: Maliyete Katılım Oranının etkisi

A5	MALİYETE KATILIM ORANI (%)	0-20'den az	20-40'tan az	40-60'dan az	60-80'den az	80-100'den az	100	Toplam	1
	ORANLAR	0,03	0,07	0,10	0,15	0,25	0,40		

A6: Stratejik Önem ve Uzun Dönem Yatırım etkisi

A6	AĞIRLIK PUANI (1-4)	1	2	3	4	Toplam	1
	ORANLAR	0,10	0,20	0,30	0,40		

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Genelı Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.