

## MISIR VE İSKENDERUN ARASINDAKİ DIŞ TİCARETE İLİŐKİN BİLGİ VE SORUN ÇÖZÜM ÖNERİSİ HAKKINDA BAŐKAN'IN KONUŐMASI

Deđerli katılımcılar hepinizi saygıyla selamlıyorum. /

Türkiye Mısır arasındaki ilişkilerin yeniden canlanmasıyla/ ekonomik,/ ticari, / sosyal ve kültürel açıdan/ iki ülke için birçok kazanım olmaktadır. / Bu durum,/ özellikle Kuzey Afrika Ülkelerine ulaşımda en yakın kapı işlevi gören İskenderun Körfez Bölgesi'nin denizyolu ticareti açısından da/ önemli bir gelişme olarak değerlendirilmektedir. / Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre,/ 2025 yılının ocak-eylül döneminde Liman Başkanlıkları bazında/ limanlarımızdan gerçekleştirilen yük elleçleme tonajı bakımından, / İskenderun Liman Başkanlığı ülkemizde 3. sırada yer almaktadır. /

İskenderun Körfezi Limanları ile Mısır arasında en çok tahliye edilen yükler demir çelik,/ kimyasal yükler,/ gübre ve kömür olurken;/ yükleme yapılan yükler ise alçı ve alçıtaşı,/ inşaat malzemesi,/ demir çelik ürünleri/ krom ve alüminyum gibi madenler olmaktadır./

Bölgemizdeki üretici firmalar tarafından Mısır'a/ demir çelik ve demir çelikten yapılan eşyalar, / file çuval, / kauçuk conta, / ve filtre gibi ürünler ihraç edilmektedir. /

Bölgemiz ile Mısır arasında Ro-Ro Taşımacılığı, / Konteyner Taşımacılığı, / dökme yük gönderimi ve/ karayolu bağlantılı transit ticaret yapılmaktadır. / İskenderun limanı konteyner elleçlemesi yapmakta olup, / Mısır tarafında Dimyat, / Port Said ve İskenderiye gibi terminallerle bağlantısı bulunmaktadır. / Konteynerlerle ithalat ve ihracat/ klasik multimodal (kamyon ve gemi) akışla yapılmaktadır./

Çelik, / demir, / makina parçaları, / proje ekipmanları gibi parçalı ve yüksek hacimli mallar/ liman rıhtımlarından çıkabilmektedir. /

İskenderun'dan/ Körfez ülkelerinin limanlarına Ro-Ro seferleri ve kara konvoylar üzerinden mal dağıtımı yapılmaktadır./ İskenderun-Dimyat hattında Ro-Ro seferleri düzenleyen firmalarımız bulunmakta olup;/ operatör sayısı,/ sefer sıklığı ve tarife/ dönemsel olarak değişim gösterebilmektedir. / Aktif olan hatlar,/ zaman zaman operasyonel ve ekonomik nedenlerle değişebilmektedir. /

Şuan ki mevcut duruma göre, / geçmişte tespit edilmiş ve raporlanmış sorunların büyük ölçüde çözüme kavuşturulduğunu gözlemliyoruz./ İyileşme dönemine girildiği görülse de,/ zaman zaman üyelerimizden gelen bilgiler doğrultusunda,/ küçük çaplı problemlerin yaşandığına dair duyular alıyoruz./ Mısır'ın ithalat yönetmeliklerinde dönemsel değişikliklerin olduğu,/ ithalatçıdan üretim izni ve sertifika talep edilmesinin dış ticaret prosedürlerini uzattığı/ üyelerimiz tarafından ifade edilmektedir./ Konşimentoların gemi kalkışından sonra değil de / gemi kapama işlemlerinin gümrükte bitiminden sonra ihracatçılara kargolanmasının zaman kaybına yol açtığı belirtilmektedir. / Gemiler İskenderun'dan Mısır'a 2-3 günde varış yapsa da/ konşimentolar geç ulaştığı için 21 gün ek süre ekletmek zorunda kalındığı ve/ bu durumun maliyetleri artırdığı belirtilmektedir. / Ro-Ro hatlarındaki operatör değişiklikleri, / mevsimsel kapasite sıkıntısı veya/ güvenlik ve sefer kısıtları nedeniyle beklemler yaşandığı, / bu durumun da maliyetleri artırdığı bildirilmektedir. /

Köklü ortak geçmişi ve kültürel bağları olan iki ülke arasındaki ticaretteki engellerin kaldırılmasıyla, / Türkiye ve Mısır arasındaki dış ticaret hacminin 8 milyar dolardan 15 milyar dolar hedefine ulaşabileceğine/ ve İskenderun'un bu hedefe önemli katkılarda bulunacağına inanıyoruz. /

Bu düşüncelerle sözlerime son verirken beni dinlediğiniz için teşekkür ediyor, / sizlere saygılarımı sunuyorum. /

### Konşimento nedir?

Konşimento, taşıyıcı tarafından göndericiye verilen ürünlerin kabul edilebilir bir durumda alındığını ve göndermeye hazır olduğunu onaylayan belgenin adıdır.

### Multimodal taşımacılık Nedir?

Multimodal taşımacılık, yüklerin aynı taşıma birimleri içinde herhangi bir müdahale olmadan farklı taşıma kanalları ile sevk edilmesi işlemidir.

### Liman Başkanlıkları bazında limanlarımızdan gerçekleştirilen yük elleçleme tonajı

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre, 2025 yılının ocak-eylül döneminde Liman Başkanlıkları bazında limanlarımızdan gerçekleştirilen yük elleçleme tonajı bakımından, Aliğa Liman Başkanlığı ülkemizde 1. Sırada, Kocaeli Liman Başkanlığı 2. Sırada ve İskenderun Liman Başkanlığı 3. sırada yer almaktadır.