

## Lojistik Sektör Raporu, 2018

Hatay lojistik sektörü açısından Türkiye'nin önemli merkezlerinden biridir. Bölgemiz dünya üzerinde üç kıtanın kesişme noktası olan ender illerden birisidir. Dolayısıyla ilimizde uluslararası ulaşım ve transit taşımacılığı yoğun şekilde gerçekleşmektedir. Ulaştırma ve lojistik alanlarında Türkiye'nin Ortadoğu ve Kuzey Afrika'ya açılan kapısı olma özelliğini kullanan ilimizde uluslararası yük taşımacılığı yapan 8.825 adet araç bulunmaktadır.

Hatay ili Ortadoğu'ya açılan Cilvegözü ve Yayladağı sınır kapılarına sahip olup, ilimiz doğu-batı otoban hattında yer almaktadır. Hatay'ın batı pazarlarına ulaşım avantajı vardır. İlimizde toplam 720 km karayolu bulunmaktadır. Ayrıca 2007 yılından bu yana hizmet veren Hatay Havalimanı İskenderun'a 30 km uzaklıkta bulunmaktadır. Bölgemizin demiryolu ağı hakkında bilgi vermek gerekirse; Mersin-İskenderun hattında 1 adet yolcu treni, İskenderun-Adana arası karşılıklı çalışan 3 adet ve İskenderun-Fevzi Paşa arasında çalışan 13 adet yük treni hizmet vermektedir.

İskenderun Liman Başkanlığı'nın yetki sahasında; 2 liman, 2'si yapım aşamasında 12 iskele, 5 balıkçı barınağı ve 7 şamandıra bulunmaktadır. Bu tesislere, 2017 yılsonu itibariyle 1.584 âdeti yerli ve 2.986 âdeti yabancı bayraklı olmak üzere toplam 4.570 gemi uğramıştır. İskenderun Körfezindeki liman ve iskeleler, sanayi ve ticarete bağlı olarak gelişme göstermiştir. Kara ve demir yolları ile yurt içi ve uluslararası bağlantıya sahiptir. Körfezin kapasitesi, donanımı, etki bölgesi ve taşınan yük miktarı göz önüne alındığında, hinterlandı sadece Hatay ve Türkiye ile sınırlı değildir. Aynı zamanda Doğu Akdeniz ve Ortadoğu'ya da hitap etmektedir.

İskenderun Körfezi; Anadolu'nun güneyinde, Doğu Akdeniz'in kuzeydoğusunda, doğuda Amanos, batıda Misis dağ sıralarının arasına girmiş geniş bir körfezdır. Doğu kıyılarında İskenderun şehrinin bulunması sebebi ile bu adı almıştır. İskenderun Körfezi çevresinin zenginliği ile eski devirlerden bu yana oldukça önemli bir ticaret merkezidir.

2018 yılının ilk 6 aylık dönemde Liman Başkanlıkları bazında limanlarımıza uğrayan gemi sayıları incelendiğinde Türkiye sıralamasında İskenderun, 2.412 adet gemi ile 3. sırada yer almaktadır. Türkiye'deki limanların tamamında 30.06.2018 tarihi itibariyle elleçlenen toplam yük miktarı 234.356.868 ton olarak hesaplanmıştır. Ülkemizde en fazla yük elleçlenen ilk 10 Liman Başkanlığı sıralamasında ise İskenderun Liman Başkanlığı 29.635.142 ton ile 2. sırada yer almaktadır. Bu tutar ülke toplamında elleçlenen yükün %12,6'sını oluşturmaktadır.

Limakport İskenderun Limanı; Akdeniz, İç Anadolu, Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri'nin ithalat ve ihracat kapısı işlevini görmektedir. Mersin'den Şırnak'a, Malatya'dan Kilis'e kadar geniş bir bölgenin ihracatçıları için önemli ve avantajlı bir liman haline gelmiştir. Ayrıca Orta Doğu'nun transit ticareti için büyük önem taşımaktadır.

Hem Kuzey-Güney, hem de Doğu-Batı ekseninde kesişen Hatay; ekonomik ve demografik merkezleri birbirine bağlayan coğrafi konumu ile önemli bir geçiş noktasında yer almaktadır. Bölgemiz, Avrupa'nın Ortadoğu'ya bağlanması noktasında jeopolitik öneme sahiptir. Üç kıtanın kavşak noktası olarak uluslararası ulaşımın ve transit taşımacılığın en yoğun ve en hareketli olduğu yerlerden birisidir. Ayrıca bölgemizin ulaşım modlarında sahip olduğu altyapı zenginliği, gümrük kapılarının varlığı, mevcut sanayi potansiyeli ile birlikte ele alındığında, lojistik sektörü için altyapı oluşturmakla birlikte, lojistik sektörü açısından bölgeyi komşular için de cazip hale getirmektedir. Doğal liman özelliğine sahip İskenderun

Limanı, Akdeniz'in en büyük ve en modern konteynır terminalleri arasında yer almaktadır. Doğu ve Güneydoğu Anadolu'nun dünyaya açılan kapısı konumunda olan limanımız; son teknoloji makine ve ekipmanlara sahiptir. Yaklaşık 50.000 dekarlık araziye kurulacak olan Hassa OSB ve Amanos Tüneli gibi yatırımların tamamlanması ve diğer sektörlere entegre edilmesiyle limanlarımızın elleçleme kapasitesinin artacağı düşünölmektedir.