

MISIR İLE İLGİLİ ÖZET BİLGİ NOTU

GENEL BİLGİLER

Resmi Adı: Mısır Arap Cumhuriyeti
Başkent: Kahire
Yüzölçümü: 995.450 km ²
Dil: Arapça
Nüfusu (2025): 109.450.000
Başlıca Şehirler: Kahire, İskenderiye, Port Said, Suez
Para Birimi: Mısır Poundu veya Lirası (1 Mısır lirası= 0,89 TL *7 Kasım 2025)

COĞRAFİ KONUM

Mısır toprakları içerisinde yer alan Sina Adası Ortadoğu Bölgesinde yer almaktadır. Ülke; Akdeniz, Libya, Gazze Şeridi, Kızıl Deniz, Sudan ve İsrail ile çevrilidir. Topraklarının büyük kısmı çöldür. Ekilebilecek arazi toplam alanın %3,8'idir. Ormanlık alan ise oldukça azdır.

NÜFUS

Mısır'ın nüfusu 109 milyon olup, nüfusun %96'sı Nil Deltası ile Nil Nehri arasındaki 20 km'lik alanda yaşamaktadır. Ortalama ömür 72 yıldır. Genç bir nüfusa sahip olan ülkenin %63'ü 15-64 yaş grubu, %32'si ise 0-14 yaş aralığındadır.

SOSYAL VE İDARİ YAPI

Devlet başkanı doğrudan halk tarafından seçilmektedir. Görev süresi 6 yıldır. Yasama yetkisi parlamentoya aittir. Parlamento, Temsilciler Meclisi (596 üye) ve Senato (300 üye) olmak üzere iki kanattan oluşmaktadır. Görev süresi 4 yıldır. Başbakan ise, devlet başkanı tarafından atanmaktadır.

MISIR EKONOMİSİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

Mısır ekonomisine genel olarak bakıldığında; yüksek kamu borcu, sıkı para politikaları, yakın zamanda yaşanan devalüasyon, zayıflayan iç talep, Rusya-Ukrayna savaşının jeopolitik etkilerinin dünya ticaretine getirdiği yavaşlama, Afrika'dan yaşanan göç dalgası ve başta İsrail'in Gazze'ye yönelik büyük kayıplara yol açan saldırıları olmak üzere, bölgesel jeopolitik gerginlikler gibi hususlar ülke ekonomisini ciddi biçimde zorlamaktadır.

MISIR'IN DIŞ TİCARETİNE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

Ticaret Bakanlığı Mısır ülke raporundan alınan verilere göre; 2024 yılında Mısır tarafından 45 milyar dolarlık ihracat yapılırken, aynı dönemde 95 milyar dolarlık ithalat gerçekleştirilmiş olup, 50 milyar dolar dış ticaret açığı vermektedir. Kronik hale gelmiş olan dış ticaret açığı yıllar itibarıyla artış göstermiştir.

Mısır, sanayi ürünleri dışında, temel tarım ürünlerini de ithal eden bir ülkedir. 2024 yılı dünya buğday ithalatında 1. sırada yer almıştır. 2024 yılı genel ithalatında Türkiye %3,4 pay ile 7. sırada yer almıştır. Ülke ithalatının bölgelere göre dağılımına bakıldığında ise Avrupa'nın payı %35'tir. Öte yandan, ihracatının %36'sını Avrupa bölgesine yapmıştır.

2024 yılında Mısır'ın ihracatında başlıca ürün grupları; Mineral yakıtlar, yağlar, Mücevherci eşyası, Elektrikli makina ve cihazlar, Meyveler ve sert kabuklu meyveler, plastik ve plastikten mamuller olarak belirtilmektedir.

2024 yılında Mısır'ın ithalatında başlıca ürün grupları ise; mineral yakıtlar ve yağlar, makineler mekanik cihazlar ve aletler, hububat, elektrikli makina ve cihazlar, demir ve çelik ile motorlu kara taşıtları olarak sıralanabilmektedir.

MISIR-TÜRKİYE ARASINDAKİ DIŞ TİCARETE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

2024 yılında Mısır'ın Türkiye ile dış ticaretinde ihracat yaklaşık 4 milyar dolar olurken, ithalat da aynı şekilde yaklaşık 4 milyar dolar civarında gerçekleşmiştir. 2024 yılında Mısır;

- ✓ Türkiye'nin ihracatında bir önceki yıla göre %25 oranında artışla Mısır, 16. Sırada yer almıştır.
- ✓ En çok ithalat yaptığımız ülkeler listesinde ise 17. Sırada yer almıştır.

Türkiye'nin Mısır'a ihracatında başlıca ürün grupları; Makinalar, mekanik cihazlar ve aletler Mineral yakıtlar, yağlar Demir ve çelik, Pamuk, pamuk ipliği ve pamuklu mensucat, Demir veya çelikten eşya olmaktadır.

Türkiye'nin Mısır'a ithalatında başlıca ürün grupları; mineral yakıtlar- yağlar, demir ve çelik, Plastikler ve mamulleri, gübreler, elektrikli makine ve cihazlar, örülmemiş giyim eşyası ve aksesuarı, sentetik ve suni filamentler olarak belirtilmektedir.

MISIR-HATAY/İSKENDERUN ARASINDAKİ DIŞ TİCARETE İLİŞKİN GENEL BİLGİLER

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan verilere göre, 2025 yılının ocak-eylül döneminde Liman Başkanlıkları bazında limanlarımızdan gerçekleştirilen yük elleçleme tonajı bakımından, İskenderun Liman Başkanlığı ülkemizde 3. sırada yer almaktadır.

Bölgemizdeki üretici firmalar tarafından Mısır'a demir çelik ve demir çelikten yapılan eşyalar, file çuval, kauçuk conta, ve filtre gibi ürünler ihraç edilmektedir. İskenderun Körfezi Limanları ile Mısır arasında en çok tahliye edilen yükler demir çelik, kimyasal yükler, gübre ve kömür olurken; yükleme yapılan yükler ise alçı ve alçıtaşı, inşaat malzemesi, demir çelik ürünleri krom ve alüminyum gibi madenler olmaktadır.

Mısır ile İskenderun arasında 4 farklı yöntemle dış ticaret yapılmaktadır.

- Ro-Ro seferleri: İskenderun Dimyat hattında düzenli Ro-Ro seferleri mevcut; operatörler haftalık veya iki haftada birkaç sefer yapmaktadır.
- Konteyner taşımacılığı: İskenderun limanı konteyner elleçlemesi yapmakta olup, Mısır tarafında Dimyat, Port Said ve İskenderiye gibi terminallerle bağlantı kurulmaktadır. Konteynerlerle ithalat ve ihracat ile klasik multimodal (kamyon + gemi) akışla yapılmaktadır.
- Dökme ve proje yükleri: Çelik, demir, makina parçaları, proje ekipmanları gibi parçalı ve yüksek hacimli mallar liman rıhtımlarından çıkabilmektedir.
- Kara bağlantılı transit: İskenderun'dan Körfez ülkelerinin limanlarına (Duba vb.) Ro-Ro seferleri ve kara konvoylar üzerinden bölge dağıtımı da yapılıyor; bazı firmalar Mısır'a deniz+kara olarak da kullanmaktadır.

İskenderun Dimyat (Mısır) hattında Ro-Ro seferleri düzenleyen firmalar mevcut olup; operatör sayısı, sefer sıklığı ve tarife dönemsel olarak değişim gösterebilmektedir. Aktif olan hatlar zaman zaman operasyonel ve ekonomik nedenlerle değişebilmekte veya aralık verilebilmektedir.

İskenderun Limanlarından yapılan RO-RO taşımacılığına halihazırda aşırı bir rağbet olmayıp, genelde Mersin veya İstanbul limanları tercih edilmektedir.

Kaynak: Ticaret Bakanlığı Mısır Ülke Raporu